

[REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: 23 March, 2021 18:34

To: [REDACTED]

Cc: MES Daniel [REDACTED]

Subject: RE: Verzoek Air France-KLM voor korte (video) call met Dhr Samsom mbt ReFuel / EU ETS / level playing field

Geachte [REDACTED]

Namens Diederik Samsom, bedankt voor uw bericht.

Ik bevestig u zijn beschikbaarheid voor een call op 31 maart om 14 uur.

De heer Daniel Mes zal ook deelnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

European Commission

[REDACTED]
Rue de la Loi, 200
B-1049 Bruxelles

[REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: Monday, March 22, 2021 4:52 PM

To: SAMSOM Diederik (CAB-TIMMERMANS)

[REDACTED] (CAB-TIMMERMANS) [REDACTED]

Cc: MES Daniel (CAB-TIMMERMANS) [REDACTED]

Subject: Verzoek Air France-KLM voor korte (video) call met Dhr Samsom mbt ReFuel / EU ETS / level playing field

Geachte heer Samsom,

Wij hopen dat het goed met u gaat en dat iedereen om u heen gezond is.

Ondanks de zware impact van COVID-19 blijft verduurzaming een topprioriteit voor KLM en voor Air France-KLM Groep. Zie ook onlangs publicatie [Destination 2050](#), van o.a. onze koepel A4E.

Net als veel andere bedrijven volgen wij de Green Deal en de voorstellen die hieruit voortkomen op de voet.

We hebben hier overigens uitstekend contact over op werkniveau met o.a. Daniel Mes (in c.c.) en andere leden van uw kabinet.

Komende weken / maanden kunnen we een aantal EC voorstellen verwachten die echt bepalend gaan zijn voor de verdere verduurzaming maar ook het concurrentievermogen van de Europese luchtvaart.

Al snel ReFuelEU Aviation om de productie van Sustainable Aviation Fuel (SAF) in Europa te verhogen.

Daarna het "Fit for 55 package" met herziening EU ETS, CBAM, herziening van de Energy Taxation Directive (ETD) en de Renewable Energy Directive (RED) die weer bepalend is voor SAF.

Deze voorstellen kunnen zeker helpen bij verduurzaming maar leggen ook extra lasten op, en zijn dus allen ook gelinkt aan de **level-playing field discussie met non-EU carriers**.

We hebben een aantal belangrijke punten (en ook wat zorgen) m.b.t. bovenstaande aankomende voorstellen.

Air France-KLM Groep en

KLM zouden die graag

persoonlijk met u willen bespreken, gezien het belang en het feit dat cruciale keuzes nu worden gemaakt.

Gezien de druk op uw agenda, zouden we willen voorstellen dit informeel te doen in een **korte (video)call van 20 minuten – max. 30 minuten**.

Dit zouden wij zeer waarderen. Dit korte gesprek zou in het Engels zijn.

Graag horen we van u welke dag en tijd u zou schikken voor een dergelijke call.

Met vriendelijke groet,

KLM Royal Dutch Airlines

[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)

For information, services and offers, please visit our web site:
<http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM

Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands,
with registered number 33014286
