

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Vlaams Huis voor de
Verkeersveiligheid

Koning Albert II-laan 20, bus 2

1000 BRUSSEL

T 02 553 71 24

mow.vlaanderen.be

European Commission

Directorate-General for Internal Market, Industry,
Entrepreneurship and SMEs

EU Pilot – Central Contact Point

uw bericht van

29 februari 2016

vragen naar/e-mail

uw kenmerk

8372/16/GROW

ons kenmerk

telefoonnummer

bijlagen

/

datum

@mow.vlaanderen.be

Betreft:

Toepassing van artikel 46 van Richtlijn 2007/46/EG en artikel 13 van Verordening (EU) nr. 715/2007.

In de Belgische regelgeving zijn er heel wat garanties in de interne regelgeving ingebouwd waarbij er zowel strafrechtelijke sancties mogelijk zijn als administratieve sancties die bij overtreding van Verordening (EU) nr. 715/2007 kunnen worden aangewend.

De procedure van goedkeuring van motorvoertuigen is in België opgenomen in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna K.B. Technische Eisen genoemd).

Het K.B. Technische Eisen bevat heel gedetailleerd de procedures die moeten worden gevolgd voor de goedkeuring. Er wordt o.m. opgesomd welke documenten bij de aanvraag moeten worden gevoegd, op welke wijze de conformiteit wordt nagegaan, op welke wijze de fabrikanten verantwoordelijk zijn, welke tests moeten worden uitgevoerd, welke technische informatie moet worden meegedeeld... Al deze bepalingen bevinden zich in het Hoofdstuk II Goedkeuring (meer bepaald in de artikels 3 tot en met 16 ter) van het K.B. Technische Eisen.



Wat betreft de sanctionering van alle bepalingen van het K.B. (inclusief de hier opgesomde bepalingen i.v.m. de procedure van goedkeuring) bepaalt art. 81: *"Elke overtreding van dit algemeen reglement wordt bestraft met de straffen vastgelegd in de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen".* (hierna Wet Technische Eisen genoemd)

De Wet Technische Eisen bevat volgende sancties.

Art. 4,§1 bepaalt de strafsancties en voorziet o.m. een *"gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met geldboete van tien frank tot tienduizend frank of met een van die straffen alleen, onverminderd de vergoeding van de schade indien daartoe grond bestaat"*.

Specifiek voor het overtreden van productnormen inzake de bescherming van het milieu bepaalt dit artikel 4, §1, lid 2 t.e.m. 6:

"Hij die een productnorm betreffende voertuigen voor vervoer te land, hun onderdelen en toebehoren daar inbegrepen deze inzake veiligheid, door of uit kracht van deze wet en aangenomen in uitvoering van de communautaire wetgeving vermeld in bijlage van de Richtlijn 2008/99/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht, overtreedt, wordt gestraft met een gevangenisstraf van tien dagen tot tien jaar en een geldboete van duizend euro tot zeven miljoen euro, of met een van die straffen alleen, indien die wederrechtelijke handeling of nalatigheid begaan wordt met het oogmerk het lozen, uitstoten of storten van een hoeveelheid materie in de lucht, de grond of het water te veroorzaken, waardoor de dood van of ernstige letsels aan personen, dan wel aanzienlijke schade aan de kwaliteit van lucht, grond of water of aan dieren of planten wordt of kan worden veroorzaakt.

Hij die opzettelijk aanzet tot het plegen van de inbreuk bepaald in het vorige lid wordt gestraft met dezelfde straffen.

Hij die een productnorm betreffende voertuigen voor vervoer te land, hun onderdelen en toebehoren daar inbegrepen deze inzake veiligheid, door of uit kracht van deze wet en aangenomen in uitvoering van de communautaire wetgeving vermeld in bijlage van de Richtlijn 2008/99/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht, overtreedt, wordt gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot een jaar en een geldboete van tweehonderd vijftig euro tot vijf miljoen euro, of met een van die straffen alleen, indien die wederrechtelijke handeling of nalatigheid begaan wordt met grove nalatigheid die het lozen, uitstoten of storten van een hoeveelheid materie in de lucht, de grond of het water veroorzaakt, waardoor de dood van of ernstige letsels aan personen, dan wel aanzienlijke schade aan de kwaliteit van lucht, grond of water of aan dieren of planten wordt of kan worden veroorzaakt.

De bepalingen van hoofdstuk VII van het eerste boek, alsmede artikel 85 van het Strafwetboek zijn mede van toepassing op die overtredingen.

In geval van herhaling binnen twee jaar na een in kracht van gewijsde gegane veroordeling wegens dezelfde overtreding, mag de straf niet minder zijn dan het dubbel van de straf die vroeger wegens dezelfde overtreding is uitgesproken."

In artikel 4 bis van de Wet Technische Eisen is de procedure van onmiddellijke inning opgenomen.

De Wet Technische Eisen voorziet naast strafsancities ook andere sancties, waaronder:

- De burgerlijke aansprakelijkheid van natuurlijke of rechtspersonen voor de betaling van de tegen hun organen of aangestelden uitgesproken boetes (artikel 4, §2)
- De mogelijkheid voor de rechtbanken tot het opleggen van een verbod gedurende bepaalde tijd elk voertuig, voertuigonderdeel of veiligheidstoebehoren voor gebruik in België, te verkopen of te verhuren (artikel 4, §3)
- De mogelijkheid tot het instellen van een vordering ten einde het uit de handel en uit het verkeer nemen van de voertuigen, hun onderdelen en de veiligheidstoebehoren te gelasten (artikel 2, §3)

Artikel 2, §1 van de Wet Technische Eisen vormt daarenboven de grondslag voor administratieve sancties (maatregelen waaronder intrekking van de goedkeuring) die bij Koninklijk Besluit kunnen worden opgelegd. Ingevolge artikel 15 van het K.B. Technische Eisen kan de goedkeuringsinstantie, o.m.:

- Gedurende een periode weigeren om voertuigen te registreren of de verkoop of het in het verkeer brengen van deze voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden toe te staan (indien voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die aan de voorschriften voldoen maar die een ernstig gevaar betekenen voor de verkeersveiligheid of het milieu en de volksgezondheid ernstig schaden, zie art. 15, § 1)
- Maatregelen nemen, die indien nodig kunnen gaan tot intrekking van de typegoedkeuring (indien voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type, zie art. 15, § 2)
- De vergunning intrekken m.b.t. de verkoop en in het verkeer brengen van onderdelen of uitrustingsstukken die een aanzienlijk risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen (zie art. 15, § 3, 8)

- Zelf beschermingsmaatregelen nemen, waaronder de intrekking van de EG-typegoedkeuring voor het voertuig, (wanneer de fabrikant geen effectieve corrigerende maatregelen voorstelt en uitvoert in het kader van de terugroeping van reeds verkochte, geregistreerde of in het verkeer gebrachte voertuigen omdat een of meer op het voertuig gemonteerde, al dan niet overeenkomstig de richtlijn goedgekeurde systemen, onderdelen of technische eenheden een ernstig gevaar voor de verkeersveiligheid, de volksgezondheid of het milieu betekenen, zie art. 15, § 4)

Indien u nog vragen heeft of meer informatie wenst, aarzel niet om mij te contacteren.

Met vriendelijke groeten