

RAPORT

2010-2014 in temeiul Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 privind controlul

Prezentul raport a fost întocmit pe structura Regulamentului 1224/2009 și furnizează informațiile prevăzute în anexa XXXVII la Regulamentul de punere în aplicare nr. 404/2011

1. Principii generale

Art. 5-7 din regulamentul privind controlul

Autoritatea centrală din România care a desfășurat activități de inspecție și control privind activitățile de pescuit la Marea Neagră în perioada 2010-2014 a fost Agenția Națională Pentru Pescuit și Acvacultură (ANPA) prin Direcția de Politici și Inspecții Maritime (DPIM), Compartimentele Constanța și Tulcea.

Compartimentul Constanța cu sediul în Constanța a avut următoarele atribuții principale :

- Controlul și inspecția activităților de pescuit comercial, științific, sportiv în Marea Neagră (cu excepția zonei Rezervației Biosferei Delta Dunării), între Vama Veche și Sulina pe o distanță de 245 Km de-a lungul liniei tarmului și apele continentale (Dunăre, Brat Borcea) precum și monitorizarea pescuitului de sturioni;
- Controlul activității de acvacultură, transport și comercializare (județele Constanța, și Ialomița);
- Verificarea și avizarea certificatele de captură pentru importurile de pește și emiterea certificatelor de captură pentru exporturile de pește către țări terțe;
- Verificarea documentelor depuse de solicitanți și emiterea permiselor, licențelor și autorizațiilor de pescuit comercial și sportiv la Marea Neagră și ape continentale;

În ceea ce privește emiterea autorizațiilor de pescuit calcan, în perioada 2010-2013, DPIM a verificat documentele solicitanților de autorizații speciale de pescuit calcan și a emis autorizațiile

de calcan iar in anul 2014 DPIM a verificat documentele si le-a transmis catre autoritatea centrala in vederea emiterii autorizatiilor de calcan

- Primirea si emiterea corespondentei catre toate institutiile colaboratoare si agenti economici;
- Participarea la elaborarea legislatiei nationale si a procedurilor specifice;
- Efectuarea expertizelor uneltelor de pescuit confiscate;
- Inregistrarea in Fisierul National al Ambarcatiunilor de Pescuit (FNAP) si asigurarea actualizarii bazei de date a FNAP si transmiterea periodica a acestuia catre ANPA central in vederea transmiterii catre Registrul flotei de pescuit comunitare.

Prin atributiile stabilite (o parte din ele fiind mentionate mai sus), Compartimentul Constanta realizeaza un volum mare de munca cu un numar foarte mic de salariati implicati in prea multe activitati de birou comparativ cu cele de inspectie si control.

2. Conditii generale pentru accesul la ape si resurse **Fisa rezumat + art. 6 si 7 din Regulamentul privind controlul**

In perioada 2010 -2014 legislatia nationala care a reglementat accesul la resursele acvatice vii din domeniul public al statului in vederea practicarii pescuitului comercial la Marea Neagra (cu exceptia Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii (RBDD)) a fost: Ord. 7/2010, Ord. 36/2011 (pentru calcan), acestea fiind abrogate prin aparitia Ord.128/ 11 iunie 2012. Ord. 128/2012 a fost completat prin Ord. 43/2014 care face referire la implementarea Reg. 1224/2009 privind infiintarea Registrului national de evidenta a incalcarilor normelor PCP si numarul de puncte atribuite.

Accesul la resursele acvatice vii din domeniul public al statului in vederea practicarii pescuitului comercial in habitatele piscicole naturale, cu exceptia RBDD-ului a fost acordat de catre ANPA, pescarilor profesionisti , persoane juridice care au facut sau nu parte din organizatii/asociatii, pe baza permiselor, licențelor și autorizațiilor de pescuit comercial, tinand cont de cota și efortul de pescuit stabilite prin studiul anual de captură totală admisibilă (TAC) si in conformitate cu Regulamentului UE anual de stabilire a posibilitatilor de pescuit pentru calcan si sprot.

Licența de pescuit, permisul de pescuit comercial, autorizația de pescuit comercial și autorizația specială de pescuit calcan au fost emise în baza documentelor solicitate conform cerințelor legislației menționate mai sus și a procedurilor aprobate prin decizie a președintelui ANPA.

Licența de pescuit comercial este un document netransmisibil, emis pentru o perioadă determinată, vizată anual, a fost eliberată la solicitarea proprietarului, pentru navele/ambarcațiunile de pescuit înscrise în Fișierul navelor/ambarcațiunilor de pescuit.

Înscrierea unor noi capacități de pescuit în Fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit se face în limita capacității existente pe sistemul intrari-iesiri. Radierea din fișierul navelor și ambarcațiunilor de pescuit se face când nava/ambarcațiunea de pescuit nu a activat o perioadă mai mare de un an calendaristic de la eliberarea licenței de pescuit.

Permisul de pescuit comercial este un document individual, netransmisibil emis solicitantului care deține certificat de formare profesională în domeniul pescuitului comercial și care nu a fost condamnat sau sancționat penal pentru infracțiuni în domeniul pescuitului.

Autorizația de pescuit comercial este un document unic, netransmisibil, eliberat anual și conține date referitoare la identificarea proprietarului și titularului de autorizație (operatorului), identificarea ambarcațiunii de pescuit, la perioada de valabilitate, la zona de pescuit, cota alocată pe specii, numărul și tipul uneltelor de pescuit, porturile/punctele de debarcare, centrele de primă vânzare.

ANPA a emis autorizație de pescuit comercial pentru toate speciile de pește cu excepția calcanului, autorizație specială de pescuit calcan, ca urmare a Planului Național de control al pescuitului de calcan anual și autorizații de pescuit științific.

În anii 2010, 2011 și 2012 până la apariția Ord. 128/2012, autorizațiile nu erau emise pe ambarcațiuni ci pentru persoane juridice indiferent de numărul de ambarcațiuni pe care acesta le deținea. După apariția Ord. 128/2012, în anii 2012-2013-2014, a fost emisă autorizație de pescuit pentru fiecare ambarcațiune în parte.

Cu referire la autorizarea pentru pescuit calcan, începând cu 2014, autorizațiile nu au mai fost emise de către Compartiment Constanța ci de autoritatea centrală, pescuitul desfășurându-se până în prohibiție în baza prelungirii autorizațiilor vechi.

**Pct 2.4 . Art. 9 din regulamentul privind controlul
Sistemul de monitorizare a navelor**

Sistemul de monitorizare a navelor prin satelit a fost instalat si functioneaza la sediul autoritatii centrale ANPA – Bucuresti.

**Pct.2.7 Art. 13 din regulamentul privind controlul
Noile tehnologii - Proiect pilot implementate**

-

**3. Controlul pescuitului
Fisa rezumat**

Controlul pescuitului in Marea Neagra s-a efectuat in perioada 2010-2014 in baza legislatiei nationale : OUG 23/2008 aprobata prin Legea 317/2009 cu modificarile si completarile ulterioare, legislatia secundara reprezentata de Ordinul 7/2010, Ord.36/2011 si Ord. 128/2012 cu completarile ulterioare si a procedurilor de inspectie si control emise.

In perioada 2010-2013 controlul s-a facut exclusiv in baza legislatiei romanesti iar din 29 august 2014 au fost emise Proceduri de inspectie si control in conformitate cu Reg. 1224/2009.

Toate navele care pescuiesc la Marea Neagra, indiferent de lungime au avut obligatia sa completeze jurnalul de pescuit in format scris, indiferent de captura de peste.

Ambarcațiunile care au practicat pescuit in Marea Neagra la scara redusa cu o lungime de pana la 12 m au completat conform legislatiei romanesti in perioada 2010-2014 jurnale de pescuit costier.

Navele de pescuit punctate si cu lungimi mai mari de 12 m au completat in perioada 2010-2014 jurnal de pescuit la Marea Neagra- conform Reg. 1224/2009.

Indiferent de tipul de jurnal, acestea contin in principal urmatoarele informatii: nr. CFR, marcaj exterior, numele navei-unde e cazul, zona de lucru, cod specie FAO, data capturilor, tip si nr. unelte, nr. pescari, cantitatea capturata pe specii, estimarea aruncarilor in mare. Jurnalul de pescuit la Marea Neagra, completat de catre navele mai mari de 12 m, contin in plus, data plecarii

din/in Port, timpul de pescuit, nr. de operatiuni, pozitia navei, marimea ochiului de plasa, acest tip de jurnal continand si declaratia de descarcare.

Conform legislatiei nationale, 1 exemplar al jurnalului de pescuit a fost transmis catre Directia Maritima pana in data de 5 ale lunii urmatoare, in format de hartie, in perioada 2010-2014 nu au fost inregistrate si transmise jurnale de pescuit in format electronic cu toate ca din anul 2013 au fost montate pe nave sisteme ERS.

Calcanul fiind supus Planului national de control al pescuitului, toti operatorii care au detinut autorizatii de pescuit calcan, indiferent de marimea navei au avut obligatia de a notifica telefonic inspectorul de zona cu 2 ore inainte de plecarea/intoarcerea la/de la pescuit. Inspectorii zonali tin Registre de evidenta a ambarcatiunilor care pescuiesc calcan in care au fost mentionate intrarile si ieirile la pescuit si Registre de evidenta a capturilor de calcan.

In perioada 2010-2014 nu au fost cazuri de debarcare a navelor cu pavilion romanesc in alt stat membru si nici nave cu pavilion strain in porturile din Romania.

Legislatia romaneasca prevede interzicerea transbordarii in larg si nu au fost semnalate incalcari in acest sens.

Declaratia de debarcare este parte integranta din jurnalul de pescuit la Marea Neagra si este transmisa asa cum am mentionat in cazul jurnalului de pescuit , doar in format de hartie, pana in data de 5 ale lunii urmatoare. Operatorii care pescuiesc la scara redusa nu au completat declaratia de descarcare, avand doar jurnal de pescuit costier.

3.8 Articolele 33 si 34 din regulamentul privind controlul

Art. 33 Inregistrarea capturilor si a efortului de pescuit

Implementarea Art.33

In anii 2010- 2014, s-au prelucrat si centralizat datele colectate de la operatorii autorizati sa pescuiasca la Marea Neagra si datele s-au transmis la ANPA in vederea raportarii la Comisie. Documentele primare pe suport de hartie au fost arhivate la Directia Maritima.

Capturile debarcate au fost vandute prin Centrele de prima vanzare unde au fost intocmite Note vanzare de catre responsabilul Centrului de prima vanzare.

Documentele de inregistrare si circulatie peste nu au fost completate intotdeauna in toate rubricile si in mod corect deoarece unii operatori sunt oameni simpli si nu pot receptiona importanta acestor documente. Pentru instruirea lor, au fost organizate in anul 2014 cursuri de instruire.

Art. 34 Detalii privind notificările de incheiere a activităților de pescuit

Nu a fost cazul

3.9 Art. 35 din regulamentul privind controlul Incheierea activităților de pescuit Implementarea art. 35

Deoarece cota de calcan alocata Romaniei a fost realizata la sfarsitul lunii decembrie a fiecarui an, nu au fost emise decizii de interzicere a pescuitului.

4. Controlul gestionarii flotei

4.1 Art. 38 din regulamentul privind controlul Capacitatea de pescuit - Respectare aliniat 1

Prin Reg. 1380/2013, Romaniei i-a fost alocat un plafon de 6356 Kw si 1908 GT. Inainte de aparitia Regulamentului mentionat, Romania nu a avut un plafon privind capacitatea flotei, respectiv tonajul brut (GT) si puterea motorului (kw). Dupa implementarea Reg. 1380/2013, Romania a mentinut capacitatea flotei sub plafonul alocat in vederea realizarii echilibrului dintre capacitatea de pescuit a flotei la posibilitatea de pescuit.

Situatia anuala a capacitatii si puterii folosite la pescuit in perioada 2010-2014 a fost urmatoarea:

Anul	Nr barci	Tonaj brut GT	Putere motor KW
2010	476	1183	6600
2011	502	935	7670

2012	196	629	6158
2013	194	615	6288
2014	158	790	6111

La înscrierea pentru prima dată în FNAP (condiție obligatorie pentru obținerea licențelor de pescuit), solicitanții au depus la ANPA copie după Certificatul de înmatriculare al ambarcațiunilor de pescuit emise de Autoritatea Navala Română (ANR) și Copie Certificat de tonaj precum și originalele pentru confruntare cu copiile.

Verificarile privind art. 38, alin. 2, punctele (a),(b), (c) a fost atributul Autorității Navale Române situată în Constanța, incinta Port Constanța nr.1, Clădirea ANR, www.rna.ro , email: rna@rna.ro
Verificarile privind art. 38, alin. 2, punctul (d) a fost atributul inspectorilor piscicoli din cadrul Direcției Maritime, respectiv fosta Filială Dobrogea.

4.5 Art. 46 din regulamentul privind controlul Programe Naționale de acțiuni de control Detalii privind programele definite de statele membre

În perioada 2010-2014, anual a fost întocmit și transmis către Comisie pentru aprobare, Planul Național de Control al Pescuitului și Debarcării de Calcan la Marea Neagră. Acest plan a urmărit să răspundă cerințelor anexei 1 a Reg. 1224/ 2009 și face referire în principal la următoarele aspecte:

- Resurse umane și financiare folosite în acțiunile de inspecție și control;
- Folosirea informațiilor furnizate de către SCOMAR – sistem integrat complex de observare , supraveghere și control al traficului de frontieră și al controlului ambarcațiunilor de pescuit pe Marea Neagră care furnizează imagini tactice ale suprafeței apei din zona maritimă teritorială , contigua și zona economică exclusivă până la 100 MM în larg, sistem instalat la Garda de Coastă, cu monitorizare permanentă;
- Modul de alocare a cotei de calcan;
- Condițiile și obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii autorizați la pescuit calcan;
- Proceduri de eliberare/suspendare sau anulare a autorizațiilor de pescuit calcan;

- Sanctiuni aplicate;
- Metodologie de inregistrare capturi si verificare incrucisata;
- Proceduri de inspectie si control pe apa, uscat (PD, CPV), transport si comercializare finala

In fiecare an, la emiterea Planului am tinut cont de riscurile descoperite in anii precedenti.

ANPA Romania a incheiat in perioada 2012-2014 Planuri comune de control cu NAFA Bulgaria privind activitatea de pescuit si comercializare a calcanului si a desfasurat actiuni atat in Romania cat si in Bulgaria.

Problemele intampinate:

- lipsa combustibilului pentru salupele maritime
- personal implicat direct in activitatea de inspectie si control insuficient
- in actiunile in apele comunitare dincolo de 12 MM pentru ca depindem de disponibilitatea si resursele Garzii de Coasta am realizat putine actiuni de inspectie si control

5. Controlul masurilor tehnice

Fisa rezumat

Art. 47

Au fost supuse acestui tip de control, navele mai mari de 12 m puntate si care detin unelte de pescuit tractate, in special in perioada de prohibitie a pescuitului de calcan si rechin deoarece in aceasta perioada pot realiza pescuitul altor specii care se realizeaza cu traule, setci specifice tipului de pescuit. In perioada prohibitiei a calcanului si rechinului au fost facute actiuni de inspectie si control ale navelor cand au fost verificate existenta setcilor de calcan sau rechin la bord. In perioada 2010-2014 nu au fost detectate setci de calcan sau rechin la bord in perioadele de prohibitie, acestea fiind depozitate in magazii pe uscat. Nu au existat solicitari de depozitare a uneltelor interzise in anumite perioade pe puntea vaselor de pescuit sub forma arimata si sigilate.

Art. 48

In perioada 2010-2014 au fost semnalate cazuri de pierdere a uneltelor de pescuit in mare de catre nave de pescuit si de incercare de recuperare a acestora cu echipamentele detinute la bord, respectand prevederile legale din Reg. 1224/2009.

In legislatia nationala nu este prevazuta recuperarea costurilor de la comandantul navei de pescuit care a pierdut unealta si nici nu au fost intreprinse masuri directe de recuperare a acestora. In cadrul actiunilor de prevenire, descurajare si combatere a braconajului piscicol pe mare desfasurate de catre inspectori piscicoli ai Directiei Maritime, au fost ridicate in vederea confiscarii multe unelte de pescuit in special nelegale fara a fi marcate si nefiind declarate pierdute.

Art.49

In legislatia nationala a fost implementate prevederile art. 49 din Regulamentul 1224/2009 cu privire la modul de completare a jurnalului de pescuit atunci cand are loc schimbarea tipului uneltei de pescuit sau a dimensiunii ochiurilor de plasa in procesul de pescuit in cadrul aceleiasi zile dar practic se mai produc greseli in completarea jurnalelor de pescuit la Marea Neagra de catre operatori.

In perioada 2010-2014 au fost permise si realizate operatiuni de prelucrare constand numai sararea la pestele marin marunt(sprot, hamsie. etc) iar in legislatia nationala nu exista cerinta privind obligativitatea unui plan de depozitare a produselor prelucrate, pe specii deoarece numarul si cantitatile prelucrate nu sunt semnificative.

6. Controlul zonelor in care pescuitul este restrictionat

Art. 50

Nu a fost cazul.

7. Incheierea in timp real a activitatilor de pescuit

Fisa rezumat - Art. 51, 52, 53, 54

Nu a fost cazul si nu exista implementata o metodologie de sondaj adoptata de Comisie.

8. Controlul pescuitului de agrement

Fisa rezumat

Art. 55

In perioada 2010-2014 , pescuitul de agrement in Marea Neagra s-a desfasurat de catre persoane fizice in baza permisului nominal de pescuit recreativ sportiv netransmisibil, emis de ANPA.

Pescuitul se efectueaza, cu respectarea prevederilor legislatiei nationale privind activitatea de pescuit recreativ sportiv si anume:

- -maxim 2 undite, 2 lansete sau 1 taparina cu cate 10 carlige fiecare, maxim 5 kg/ zi
- interzicerea comercializarii capturii rezultate in urma pescuitului de agrement.
- respectarea perioadei de prohibitie si a dimensiunii minime admise

Pescuitul in Marea Neagra in zona Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii (de la tarm pana la izobata de 20 m) se realizeaza in baza permiselor de pescuit recreativ sportiv emise si eliberate de ARBDD.

9. Controlul comercializarii

Fisa rezumat

9.1 art. 56 din regulamentul privind controlul

Principii pentru controlul comercializarii

Legislatia nationala care reglementeaza comercilaizarea pestelui si produselor din peste cuprinde: Ord. 128/2012, Ord. Ord. 510/2002 privind normele de comercializare ale pestelui si a altor vietuitoare acvatice, Ord. 171/2002 privind denumirile comerciale ale speciilor de pesti si alte vietuitoare acvatice valorificate pe teritoriul Romaniei si Ord. 342/2008 privind dimensiunile minime legale ale resurselor acvatice vii pe specii care pot fi capturate din mediul acvatic.

La debarcare, se face sortarea pestelui pe specii si dimensiuni. Prima vanzare a pestelui se realizeaza in Centrul de prima vanzare unde se intocmeste Nota de prima vanzare si apoi pestele se comercializeaza catre cumparatorul final insotit de un document justificativ (aviz de insotire, factura, declaratie de conformitate) care atesta categoria de prospetime si provenienta. Nu exista inca implementat Registrul cumparatorilor autorizati (in prezent exista un Proiect legislativ in acest sens), dar comercializarea pestelui si a produselor din peste din CPV-uri de face numai catre persoane juridice care au ca obiect de activitate comercializarea pestelui iar cantitatile mici pot fi vandute catre persoane fizice pentru consumul propriu. La vanzarea cu amanuntul se face etichetarea pestelui si a produselor din peste cu respectarea normelor de comercializare : categorii de provenienta, prospetime, calibraj, denumire comerciala. Comercializarea pestelui provenit din

pescuit comercial se face cu respectarea dimensiunii minime legale prevazuta de legislatia nationala.

In prezent, in orasul Tulcea se implementeaza proiectul „Bursa de peste”, cu termen de finalizare anul 2015, unde se va desfasura activitatea de comercializare a pestelui in zona.

9.3 Art. 58 din regulamentul privind controlul Trasabilitatea

Captura de peste se descarca in PD unde se intocmeste Declaratia de descarcare pentru nave si se completeaza Jurnalul de pescuit costier pentru ambarcatiunile sub 12 m . Transportul pestelui intre PD si CPV se realizeaza pe baza avizului de insotire si a notei de transport.

Comercializarea pestelui se face prin CPV-urile nominalizate de catre ANPA. Acestea au responsabilitatea intocmirii Notei de vanzare .

Documentele: declaratia de descarcare. Jurnalul de pescuit costier, Nota de transport si Nota de vanzare sunt documente cu regim special emise de ANPA care ofera informatii cu privire la trasabilitatea pestelui.

Pe langa documentele mentionate, pentru trasabilitatea pestelui se intocmesc si factura fiscala, aviz de insotire si declaratia de conformitate.

In cazul divizarii loturilor, loturile divizate sunt insotite de copii de pe documentele justificative mentionate mai sus, astfel este cunoscut traseul pestelui de la barca la consumatorul final.

9.9 Art. 68 din regulamentul privind controlul. Completarea si depunerea documentului de transport

Atunci cand punctul de debarcare nu coincide cu centrul de prima vanzare, captura de peste este insotita de la PD la CPV de o Nota de transport. Aceasta se depune la DPIM pana in data de 5 ale fiecărei luni, pentru luna precedenta, conform legislatiei nationale. Nota de transport contine datele cerute de Regulamentul privind controlul, cu exceptia loculului incarcarii. Pescarii autorizati au obligatia de intocmi Nota de transport care insoteste pestele in Centrul de prima vanzare, indiferent de cantitate si distanta de transport.

10. Organizațiile de producători și regimurile de preț și intervenție.

La Marea Neagră în perioada 2010-2014, au fost recunoscute conform Reg.(CE) 104/2000 și Reg.1379/2013, 2 organizații de producători.

Legislația națională care reglementează recunoșterea organizațiilor de producători este reprezentată de Ord. 772/2007 completat prin Ord. nr. 81/2014.

În privința regimurilor de preț și intervenție, nu a fost cazul intervențiilor .

11. Supravegherea art.71-73

Supravegherea apelor comunitare aflate sub suveranitatea României până la 12 MM se realizează cu navele de inspecție din dotarea DPIM de către Compartimentul Constanța pe zona Mangalia- SF. Gheorghe și SIDD Tulcea pe zona Sf. Gheorghe- Sulina - Golf Musura sau cu navele Garzii de Coastă în acțiuni comune sau individuale, până la 12 MM și peste, până la limita ZEE a României. Supravegherea s-a făcut în baza informațiilor furnizate de sistemul VMS, SCOMAR și informații furnizate de către terți finalizate cu Raport de inspecție sau Nota de control conform procedurilor naționale.

La bordul navelor nu au fost observatori însărcinați de către consiliu să realizeze control și să emită rapoarte de observare.

12. Inspecții și garantarea aplicării normelor Art. 74

ANPA are organizat la nivelul județului Constanța un Compartiment în interiorul căruia au fost desemnați prin decizie inspectori piscicoli cu atribuții de inspecție și control pe mare, în porturi, în timpul transportului și la comercializare. Activitatea acestora se desfășoară în conformitate cu legislația comunitară, legislația națională, având la bază OUG 23/2008 și legislația secundară și procedurile de inspecție și control.

În raport cu volumul de muncă laborioasă cerut în care sunt incluse activități atât de inspecție și control cât și de birou, activități enunțate la capitolul „Principii generale”, numărul de funcționari il

estimam ca fiind insuficient. Inspectorii care desfasoara activitate de control la Marea Neagra sunt implicati si in activitati de inspectie si birou cu referire la ape continentale, acvacultura, pescuit stiintific, pescuit sportiv, etc.

Exista dotare tehnica corespunzatoare (autoturisme, nave de inspectie, instrumente de masura a ochiurilor de plasa si grosimea firului de ata, etc) dar au fost perioade deficitare in aprovizionarea cu combustibil, in realizarea reviziilor si asigurarea securitatii ambarcatiunilor de inspectie. Lipsa actiunilor pe mare a fost compensata cu actiuni de inspectie pe uscat, avand la baza informatiile SCOMAR , VMS si planificarile actiunilor lunare.

Art.75

Operatorii autorizati, in general au inteles sa faciliteze accesul in conditii de siguranta la nava, la vehiculul de transport, in spatiile cu peste, in magazinele de comercializare si au cooperat cu functionarii cu drept de inspectie si control punand la dispozitie documentele solicitate.

Art. 76

Fiecare inspectie realizata la controlul pescuitului, transportului si comercializarii de calcan a fost finalizata in perioada 2013-2014 cu un raport de inspectie conform anexei la Reg. 1224/2009.

Celelalte inspectii realizate la pescuitul, transportul si comercializarea celorlalte specii nesupuse Planului multianual de control au fost finalizate cu Nota de control conform procedurilor nationale.

Actiunile de prevenire si combatere a braconajului piscicol, transport si comercializare ilegala desfasurate cu institutii colaboratoare , au fost finalizate cu Proces verbal de colaborare in care sunt mentionate rezultatele actiunii si masurile luate.

Toate aceste documente au fost intocmite numai in format scris si imediat un exemplar a fost inmanat operatorului.

In perioada 2010-2014 in ZEE a Romaniei au fost depistate nave de pescuit din UE (Bulgaria) care practicau pescuit cu incalcarea normelor PCP caz in care au fost transmise si catre tara de pavilion rapoartele de inspectie.

Art.78

La nivelul ANPA, a fost creata o baza de date electronica prin Aplicatia TeamNet in care s-au incarcat partial rapoartele de inspectie si control.

Art. 79

Din cadrul ANPA, au fost numiti inspectori ai Uniunii care au fost implicati in inspectii in apele UE si pe nave UE aflate in apele UE.

Art. 80

In perioada 2010-2014 nicio nava cu pavilion romanesc nu a realizat pescuit comercial in apele comunitare ale altui stat membru, in consecinta nu au fost realizate inspectii .

Nu au fost efectuate inspectii in ape internationale sau in apele unor terte tari, asupra navelor proprii si nici a altor state.

Art.81

Nu au fost solicitari de autorizare de inspectie.

Art. 82

In desfasurarea actiunilor de inspectie, atunci cand au fost constatate incalcari, inspectorul piscicol a aplicat procedura nationala care este in conformitate cu Reg. 1224/2009, prin intocmirea raportului de inspectie, verificarea documentelor , realizarea de fotografii sau material video.

Adaptarea legislatiei nationale la Reg. 1224/2009 privind sanctionarea prin puncte de penalizare a fost realizata prin Ord. 43/2014.

Art. 83

Atunci cand au fost constatate incalcari, Romania a transmis un rezumat al rapoartelor de inspectie si rapoartele de inspectie catre statul de pavilion (Bulgaria).

Art. 84

Nu a fost aplicat

Art.85

Au fost aplicate procedurile in cazul existentei incalcarilor de catre inspectorii piscicoli responsabili cu inspectia.

Art. 86

Au fost transferate procedurile privind incalcarile constatate catre autoritatea competenta a statului bulgar.

Art. 88

Au fost luate masuri corective prin confiscarea pestelui (calcan) pescuit INN in apele comunitare romanesti, cantitatile de calcan confiscate fiind scazute din cota Romaniei.

13. Asigurarea aplicarii legislatiei

Art. 89

Orice incalcare a normelor PCP, a fost sanctionata prin aplicarea masurilor administrative si penale prevazute in OUG 23/2008 cu modificarile si completarile ulterioare.

Contravențiile sunt date de catre ANPA si structuri ale MAI, masurile complementare sunt luate de catre ANPA iar cercetarile penale sunt efectuate numai de catre structurile MAI (Politie).

In cadrul masurilor luate de catre Politie, ANPA a fost solicitata pentru expertize asupra uneltelor de pescuit iar informarea statului de cetatenie al contravenientului, nu cunoastem daca a fost realizata de catre Politie sau Procuratura.

Art. 90

Incalcarile grave sunt mentionate in Ord. 43/2014 de completare a Ord. 128/2012 si sunt sanctionate prin masurile prevazute in OUG 23/2008 cu modificarile ulterioare. Sanctiunile prevazute in Reg. 1005/2008 si Reg. 1224/2009 nu sunt transpuse in totalitate in OUG 23/2008.

Art. 91

In cazul constatarilor comiterii unei infractiuni grave, autoritatile Romaniei iau masuri imediate de sanctionare si incetare a activitatii de pescuit.

Sistemul punctelor de penalizare

Art. 92

Legislatia romaneasca a prevazut din anul 2014 un sistem de puncte de penalizare a titularului licentei de pescuit ca urmare a incalcarilor normelor PCP. Pentru toti cei sanctionati nu a existat o reincalzire a normelor PCP si nu exista cazul depasirii unui numar specificat de puncte in urma carora sa fie suspendata licenta.

Alin. (6) din art. 92 nu a fost aplicat sub forma de puncte de penalizare pentru operator (comandant) ci in urma costatarii unor infractiuni li s-a interzis accesul la pescuit pe o anumita perioada.

Registrul national de evidenta a incalcarilor

Art. 93

Registrul national de evidenta a incalcarilor a normelor PCP a fost intocmit dupa aparitia Ord. 43/2014 si se afla la sediul Compartimentului Constanta din cadrul ANPA.

In privinta incalcarilor constatate de catre navele bulgaresti nu au fost solicitate cf. art. 93, alin.3, nu au fost solicitate informatiile relevante privind persoanele in cauza.

14. Programe de control

Art. 94

Programe comune de control

Nu exista Program comun de control, inspectie si supraveghere a activitatilor de pescuit desi Romania a avut initiativa realizarii unui astfel de Program pe care l-a supus aprobarii partii bulgare. Totusi, impreuna cu NAFA Bulgaria, pe baza unui plan anual si lunar s-au desfasurat actiuni de control si inspectie pe teritoriul celor doua tari a pescuitului, debarcarii si comercializarii calcanului

Art. 95

Pentru controlul activitatilor de pescuit a calcanului a fost intocmit anual Plan National de control a pescuitului, debarcarii si comercializarii calcanului la Marea Neagra unde au fost descrise obiective, prioritati, proceduri si criteriile ale activitatilor de inspectie. La sfarsitul fiecarui an a fost realizat raportul de evaluare a Planului anual de calcan mentionandu-se rezultatele, greutatile intampinate si propuneri de imbunatatire. Fata de planificari au fost in unii ani sincope in punerea in aplicare a programelor specifice de control si inspectie din cauza personalului insuficient si lipsei resurselor materiale (carburanti).

15. Date si informatii

Analiza si auditul datelor

15.1 Art. 109- 116 din Reg. Privind controlul

Agentia Nationala pentru Pescuit si Acvacultura va demara o procedura de achizitie pentru implementarea sistemului de analiza si auditul datelor, aceasta fiind si una dintre masurile corective din Planul de actiune al anchetei administrative.

16. Punerea in aplicare

Cooperarea administrativa

Art. 117

- (1) Pentru punerea in aplicare a acestui regulament si de aplicare a normelor PCP, in Romania, ANPA ca parte responsabila, are incheiate protocoale de colaborare cu structurile MAI, are emise Ordine si Hotarari de Guvern comune de aplicare a legislatiei specifice (ANR, ANSVSA, Ministerul Mediului si Schimbarilor Climatice, Vama), cooperari si proiecte cu Institutele de cercetare din tara. ANPA coopereaza cu alte autoritati competente in domeniu din Bulgaria, Turcia, Ucraina, cu Comisia, GFCM, EFCA.
- (2) Sistem de asistenta reciproca
- (3) ANPA transmite toate informatiile relevante Comisiei la cererea acesteia pe cale electronica si cand a fost cazul, a fost transmisa si statului membru de pavilion a navei de pescuit.