

From: :ap-ag.com>
Sent: 15 December 2017 16:22
To: (ENER)
Subject: RE: EIA Screening for microtunneling landing

Dear

Apologies slight delay. Pls. find below:

The construction and the operation of the Italian section of TAP project is granted by the Single Authorisation (SA) issued by Minister of Economic Development on May 20th, 2015. Part of the SA is the Environmental Decree (EIA Decree) released by Minister of Environment (MoE) on September 11th, 2014.

Through the EIA Decree the environmental impact of the TAP project was positively assessed with conditions to be fulfilled (VoCs) relevant to executive design/before construction phase, construction phase and operation phase.

Among the before construction VoCs there is the A.5 that refers to Microtunnel (MT) exit point and foresees, among other things, that the MT executive design will be subject by MoE to a procedure of assessment of 'Exclusion from the Environmental Impact Assessment' procedure, called also 'Screening'. This procedure is ruled by Italian Environmental Code legislative (decree n.152/06 and relevant amendments); TAP has applied to MoE for the screening requested by

1

VoC A.5 on February 2017 on the basis of the legislative decree in force at that time. Documental package delivered for the screening is composed by MT Executive Design, relevant Environmental Study, sediment dispersion model, marine surveys.

According to art. 20 c. 3 of the Environmental Code, a public consultation of 45 days on the submitted documents needs to be done upon a publication of a notice on MoE website.

The attached document is the notice published on MoE website relevant to documental integrations submitted by TAP to MoE beginning of last August. At the end of the public consultation, TAP provided MoE with its reply to the observations received by the public.

MoE, through the EIA Technical Commission, is now proceeding with the final assessment of screening documental package. The conclusion of the screening procedure is expected in January 2018.

Moreover, please consider that VoC A.5 is a 'special' VoC as in addition to the request to submit documents to demonstrate the compliance with the MoE requests, in this case it is also asked to execute a screening procedure.

If the conclusion of the screening is positive nothing more is needed a part the conclusion by MoE of VoC A.5 itself. However, if it is negative, another EIA procedure (as done for the whole project) would be necessary. In our case, we expect a positive closure both of the screening and of the VoC A.5 by January 2018.

For the time being, let's hope that TAP will succeed in securing VoC A.5 in smooth way.

If there should be further necessity for clarifications, pls. let me know.

2

Have a good weekend.

Best regards

From: milosz.momot@ec.europa.eu [mailto:[@ec.europa.eu"\]\]
Sent: Thursday, 14 December 2017 17:59
To: \[tap-ag.com\]\(mailto:tap-ag.com\)>
Subject: EIA Screeninig for microtunneling landing
Importance: High](mailto:milosz.momot@ec.europa.eu)

Dear I

Can you please urgently check with your colleagues in IT what is the meaning of the attached doc for the process of microtunelling?

The doc come from the IT ministry website.

Does it mean that you do not have all the permits needed for microtunneling? This seems to be more than a VoC, no?

Thank you in advance

3

Team Leader

European Commission
DG Energy
Unit B1 Networks & Regional Initiatives

B-1049 Brussels/Belgium

[@ec.europa.eu <mailto:milosz.momot@ec.europa.eu>](mailto:milosz.momot@ec.europa.eu)

This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by return of this e-mail. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the Commission.

Ce courrier électronique est destiné exclusivement aux personnes ou institutions dont le nom figure ci-dessus et peut contenir des informations protégées par le secret professionnel, dont la divulgation est strictement prohibée. Si vous n'êtes pas destinataire, nous vous avisons que sa lecture, sa reproduction ou sa distribution sont strictement interdites. Nous vous prions en conséquence de nous aviser immédiatement par retour de ce courrier. Cette communication ne constitue en aucun cas un engagement formel de la part de la Commission

This e-mail may contain confidential information. Any unauthorized distribution of such information is prohibited. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately by returning this e-mail and delete this e-mail. Thank you.

(ENER)

From: VER)
Sent: 14 December 2017 17:59
To:'
Subject: EIA Screeninig for microtunneling landing
Attachments: PUBB_VA_002.pdf

Importance: High

Dear

Can you please urgently check with your colleagues in IT what is the meaning of the attached doc for the process of microtunelling?

The doc come from the IT ministry website.

Does it mean that you do not have all the permits needed for microtunneling? This seems to be more than a VoC, no?

Thank you in advance

Team Leader

1


European Commission
DG Energy
Unit B1 Networks & Regional Initiatives

?4
B-1049 Brussels/Belgium

~ c.europa.eu

This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by return of this e-mail. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the Commission.

Ce courrier électronique est destiné exclusivement aux personnes ou institutions dont le nom figure ci-dessus et peut contenir des informations protégées par le secret professionnel, dont la divulgation est strictement prohibée. Si vous n'êtes pas destinataire, nous vous avisons que sa lecture, sa reproduction ou sa distribution sont strictement interdites. Nous vous prions en conséquence de nous aviser immédiatement par retour de ce courrier. Cette communication ne constitue en aucun cas un engagement formel de la part de la Commission.

AVVISO AL PUBBLICO

PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

TRASMISSIONE INTEGRAZIONI VOLONTARIE

La Società Trans Adriatic Pipeline AG con sede legale in **Venaria Reale (TO)** e sede operativa in Italia in **Genova (GE)** con P.IVA 12318591000 a seguito

- della nota prot. LT-TAPIT-ITG-00338 del 17 febbraio 2017 con cui è stato richiesto l'avvio della procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA del progetto del Microtunnel per l'approdo italiano del gasdotto Trans Adriatic Pipeline;
- della nota prot. 5304 del 06 marzo 2017 attraverso cui il MATTM ha comunicato la procedibilità dell'istanza e la avvenuta pubblicazione dell'avviso relativo all'avvio del procedimento e del deposito della documentazione tecnica;
- dell'esecuzione della mappatura di dettaglio delle fanerogame marine effettuata nell'area dell'approdo in giugno 2017;

comunica di aver presentato in data 04/08/2017 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, trasmissione volontaria di documentazione integrativa consistente in Studio Preliminare Ambientale revisionato e relativi Allegato B, Allegato D e Tavola 4-2 dell'Allegato I revisionati in considerazione dei risultati del rilievo sulle fanerogame effettuato.

Il progetto, oggetto della procedura di Verifica ad Assoggettabilità a VIA, è localizzato nel Comune di Melendugno, Provincia di Lecce, ed interessa per la parte offshore, l'area Marina relativa al "Mare Adriatico Meridionale".

Il progetto prevede la costruzione di un pozzo di spinta a terra a perfetta tenuta idraulica tale da evitare ogni possibile interferenza con la falda ed un Microtunnel la cui lunghezza è stata ottimizzata al fine di minimizzare, presso il punto di uscita a mare, impatti con la prateria di fanerogame. In corrispondenza del punto di uscita del Microtunnel è prevista inoltre l'installazione di palancole provvisionali alte a garantire volumi di scavo ridotti, fornendo nel contempo protezione alle fanerogame presenti nella parte retrostante l'exit point durante le operazioni di scavo della trincea.

Lo studio preliminare ambientale ed i relativi allegati aggiornati, sono depositati presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma
- Regione Puglia - Dipartimento Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio- Sezione Autorizzazioni Ambientali - Via delle Magnolie 6/7 Z.I. - 70026 Modugno Bari
- Provincia di Lecce - Servizio Ambiente e Polizia Provinciale – Via Botti 1 - 73100 Lecce
- Comune di Melendugno - Via San Nicola - 73026 Melendugno

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo www.va.minambiente.it.

Ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.Lgs.152/2006 previgente all'emanazione del D.Lgs. n. 104/2017 entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul portale delle Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente (www.va.minambiente.it), chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta proprie osservazioni indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardiaAmbientale@PFC.minambiente.it

Il legale rappresentante

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA



09-08-2017

