



**Comunicación a la Comisión de los datos requeridos en el artículo 57 – sanciones – del
Reglamento (UE) 2016/1628.**

Dicho artículo hace referencia a las sanciones aplicables por el incumplimiento o infracciones cometidas en contra de los establecido en el citado artículo.

En concreto, se establece que los Estados miembros establecerán sanciones aplicables a los operadores económicos por incumplimiento de dicho reglamento y de los actos delegados o de ejecución adoptados en virtud del mismo y tomarán las medidas necesarias para garantizar la aplicación de dichas sanciones. Las sanciones establecidas serán efectivas, proporcionadas y disuasorias.

Los tipos de infracciones sometidas a sanción incluirán:

- a) la formulación de declaraciones falsas, en particular, durante los procedimientos de homologación de tipo UE, los procedimientos dirigidos a una recuperación o los procedimientos relacionados con exenciones;
- b) la falsificación de los resultados de los ensayos en relación con una homologación de tipo UE o la vigilancia de los motores en servicio;
- c) la omisión de datos o especificaciones técnicas que pudieran entrañar la recuperación de motores, o la denegación o la retirada de la homologación de tipo UE;
- d) el uso de estrategias de desactivación;
- e) la denegación de acceso a la información;
- f) la introducción en el mercado de motores sujetos a homologación de tipo UE que no dispongan de tal homologación de tipo UE o la falsificación de documentos o de marcados reglamentarios con tal intención;
- g) la introducción en el mercado de motores de transición y máquinas móviles no de carretera de modo que dichos motores se instalen en contra de las disposiciones de exención;
- h) el incumplimiento de las restricciones establecidas en el artículo 35, apartados 3 y 4;
- i) la introducción en el mercado de un motor modificado de tal forma que deje de estar en conformidad con las especificaciones de su homologación de tipo UE;
- j) la instalación de un motor en una máquina móvil no de carretera para un uso distinto del uso exclusivo mencionado en el artículo 4;
- k) la introducción en el mercado de un motor con un fin especial con arreglo al artículo 34, apartados 5 o 6, para su uso en máquinas móviles no de carretera distintas de las contempladas en dichos apartados;
- l) la introducción en el mercado de un motor con arreglo al artículo 34, apartados 7 u 8, y al artículo 58, apartados 9, 10 u 11, para su uso en máquinas móviles no de carretera distintas de las contempladas en dichos apartados;



- m) la introducción en el mercado de máquinas móviles no de carretera en las que estén instalados motores sujetos a la homologación de tipo UE en virtud del presente Reglamento y no cuenten con dicha homologación;
- n) la introducción en el mercado de máquinas móviles no de carretera que incumplan las restricciones relativas a las máquinas móviles no de carretera mencionadas en el artículo 34, apartado 8.

Con respecto a los puntos mencionados, en España es aplicable la **ley 21/1992**, de 16 de julio, **de Industria**, la cual dedica su **título V** a la descripción de las **infracciones y sanciones** aplicables a los actos cometidos en contra de los preceptos establecidos en dicha ley. En particular:

Título V **Infracciones y sanciones**

- Artículo 30. Infracciones.
- Artículo 31. Clasificación de las infracciones.
- Artículo 32. Prescripción.
- Artículo 33. Responsables.
- Artículo 34. Sanciones.
- Artículo 35. Multas coercitivas.
- Artículo 36. Suspensión de la actividad.
- Artículo 37. Indemnización de daños y perjuicios.
- Artículo 38. Competencias sancionadoras.

Con carácter más específico, en relación al artículo 57 de la legislación armonizada objeto de este epígrafe, los preceptos aplicables de la ley anteriormente mencionada serían:

- a) **la formulación de declaraciones falsas, en particular, durante los procedimientos de homologación de tipo UE, los procedimientos dirigidos a una recuperación o los procedimientos relacionados con exenciones;**

Artículo 31.2.e:

Ocultación o alteración dolosa de los datos, así como la resistencia o reiterada demora en proporcionarlos siempre que éstas no se justifiquen debidamente.

- b) **la falsificación de los resultados de los ensayos en relación con una homologación de tipo UE o la vigilancia de los motores en servicio;**

Artículo 31.2.h:

Expedición de certificados, informes o actas cuyo contenido no se ajuste a la realidad de los hechos.



- c) **la omisión de datos o especificaciones técnicas que pudieran entrañar la recuperación de motores, o la denegación o la retirada de la homologación de tipo UE;**

Artículo 31.2.i:

Redacción y firma de proyectos o memorias técnicas cuyo contenido no se ajuste a las prescripciones establecidas en la normativa aplicable.

- d) **el uso de estrategias de desactivación;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- e) **la denegación de acceso a la información;**

Artículo 31.2.e:

Ocultación o alteración dolosa de los datos, así como la resistencia o reiterada demora en proporcionarlos siempre que éstas no se justifiquen debidamente.

- f) **la introducción en el mercado de motores sujetos a homologación de tipo UE que no dispongan de tal homologación de tipo UE o la falsificación de documentos o de marcados reglamentarios con tal intención;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

Artículo 31.2.e:

Ocultación o alteración dolosa de los datos, así como la resistencia o reiterada demora en proporcionarlos siempre que éstas no se justifiquen debidamente.

- g) **la introducción en el mercado de motores de transición y máquinas móviles no de carretera de modo que dichos motores se instalen en contra de las disposiciones de exención;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.



- h) **el incumplimiento de las restricciones establecidas en el artículo 35, apartados 3 y 4;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- i) **la introducción en el mercado de un motor modificado de tal forma que deje de estar en conformidad con las especificaciones de su homologación de tipo UE;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- j) **la instalación de un motor en una máquina móvil no de carretera para un uso distinto del uso exclusivo mencionado en el artículo 4;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- k) **la introducción en el mercado de un motor con un fin especial con arreglo al artículo 34, apartados 5 o 6, para su uso en máquinas móviles no de carretera distintas de las contempladas en dichos apartados;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- l) **la introducción en el mercado de un motor con arreglo al artículo 34, apartados 7 u 8, y al artículo 58, apartados 9, 10 u 11, para su uso en máquinas móviles no de carretera distintas de las contempladas en dichos apartados;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.



- m) **la introducción en el mercado de máquinas móviles no de carretera en las que estén instalados motores sujetos a la homologación de tipo UE en virtud del presente Reglamento y no cuenten con dicha homologación;**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

- n) **la introducción en el mercado de máquinas móviles no de carretera que incumplan las restricciones relativas a las máquinas móviles no de carretera mencionadas en el artículo 34, apartado 8**

Artículo 31.2.a:

Fabricación, importación, distribución, comercialización, venta, transporte, instalación, reparación o utilización de productos, aparatos o elementos sujetos a seguridad industrial sin cumplir las normas reglamentarias.

Las infracciones enumeradas en los apartados anteriores tienen el carácter de **“graves”** aunque podrían ser tipificadas como **“muy graves”** cuando de las mismas resulte un daño o se derive un peligro muy grave e inminente para las personas, la flora, la fauna, las cosas o el medio ambiente.

Las infracciones mencionadas serán sancionadas de la forma siguiente:

Las infracciones graves con multas desde 3.005,07 hasta 90.151,82 euros.

Las infracciones muy graves con multas desde 90.151,83 hasta 601.012,10 euros.

Para determinar la cuantía de las sanciones se tendrán en cuenta las siguientes circunstancias:

- a) La importancia del daño o deterioro causado.
- b) El grado de participación y beneficio obtenido.
- c) La capacidad económica del infractor.
- d) La intencionalidad en la comisión de la infracción.
- e) La reincidencia.

En los supuestos de infracciones muy graves, podrá también acordarse la suspensión de la actividad o el cierre del establecimiento por un plazo máximo de cinco años.

La aplicación de las sanciones enumeradas se entenderá con independencia de otras responsabilidades legalmente exigibles.