

[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

From: Secretariat PTB [REDACTED]
[REDACTED]
Sent: Wednesday, April 25, 2012 10:07 AM
To: [REDACTED] (CAB-OETTINGER)
Cc: [REDACTED] (CAB-OETTINGER); Stephane YRLES
Subject: Biocarburants et Changement Indirect d'Affectation des Sols – Débat d'orientation, 2 mai

Madame,

A la veille du débat en Collège des Commissaires au cours duquel la Commission devrait décider de la marche à suivre sur la proposition relative au changement indirect d'affectation des sols (CASI) lié à la production de biocarburants, les professionnels du secteur des oléagineux souhaiteraient vous alerter sur quelques éléments d'importance pour l'avenir de la filière biodiesel en Europe:

- Malgré les nombreux efforts déployés, **aucune donnée scientifique et technique fiable ne permet aujourd'hui d'apporter une réponse claire à la problématique CASI**. L'étude IFPRI, base des travaux de la Commission, contient de nombreuses inexactitudes (sous-évaluation de la disponibilité des terres, mauvaise modélisation de la trituration des graines oléagineuses) et hypothèses critiquables (effet tourbière ou évaluation erronée de la substitution entre les différentes huiles - l'huile de palme n'intervenant par exemple que très marginalement dans la production de biodiesel) qui ont conduit à une surestimation considérable de l'effet CASI pour le biodiesel.
- L'introduction d'un facteur CASI aurait pour conséquence **la fin de la production européenne de biodiesel** (à base de colza majoritairement). La filière biodiesel constitue actuellement la principale production de biocarburants en Europe, **sa disparition compromettrait la possibilité d'atteindre la cible des 10% d'énergies renouvelables dans les transports d'ici 2020**.
- Remplir cet objectif en se privant de l'une des principales alternatives au pétrole (et ce alors même que 65% du parc automobile européen roule au diesel) semble difficile et **signifierait une augmentation drastique de nos importations** en provenance de pays tiers parfois moins soucieux de l'environnement.
- **La dépendance de l'Europe en matières riches en protéines s'en trouverait fortement accrue** : la production des biocarburants a permis le développement de la production d'oléagineux


permettant la co-production de quantités significatives de protéines végétales destinées à l'alimentation animale. Ces matières riches en protéines se substituent notamment aux tourteaux de soja sud-américains. Ainsi en 10 ans l'Europe est-elle passée d'un taux d'autosuffisance de 25% à près de 40%.

• Les conséquences de la disparition du secteur biodiesel sur **l'emploi, la croissance et l'innovation en Europe** seraient également très lourdes :

- non-déploiement de près de 400 000 emplois en Europe d'ici 2020 et menace sur 30 000 emplois directs actuels;
- coup d'arrêt aux investissements dans le secteur de la transformation des oléagineux et de la chimie verte. A titre d'exemple, en France la filière a réalisé en 2011 des investissements industriels importants dans ces filiales pour un montant total de 121 millions d'euros ;
- gel de la recherche et du développement de la seconde génération de biodiesel, aujourd'hui attendue à une échelle industrielle uniquement à l'horizon 2022-2025

Nous espérons que vous serez sensibles à ces arguments et que nous pourrions continuer d'accompagner longtemps encore les objectifs européens en innovant, en contribuant à la croissance verte et en créant toujours plus d'emplois. C'est la raison pour laquelle nous rejetons l'introduction de tout facteur CASI qui pénaliserait grandement la compétitivité européenne et proposons que des dispositions scientifiques et techniques puissent être prises afin que le sujet CASI soit étudié au niveau international, selon des évaluations partagées par l'ensemble de la communauté scientifique.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de ma plus haute considération.


Président de l'EOA

Note sur l'EOA :

Fondée en Avril 2002, l'EOA – Alliance européenne pour les oléoprotéagineux – rassemble les divers représentants du secteur des oléagineux et protéagineux en Europe: producteurs, collecteurs, transformateurs, et autres partenaires étroitement liés au secteur. Le but de l'EOA est de défendre le secteur européen des oléagineux.

Les membres de l'EOA représentent 90% de la production européenne d'oléagineux et proviennent de pays tels que l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni, la Belgique, la Pologne, et la République tchèque. Les associations européennes telles que le COPA-COGECA, l'EBB et le FEDIOL sont également étroitement associées aux activités de l'EOA.